

Cuidado del neumático

A la hora de mantener y revisar el neumático debemos prestar especial atención a:

- **Banda de Rodadura:** revisar el dibujo mediante los indicadores de desgaste.
- **Presión:** Debe revisarse una vez al mes en frío. Con presión baja, el desgaste de la rueda es irregular, aumentando el riesgo de reventón. También aumenta la resistencia de rodadura y por tanto el combustible, además de aumentar la distancia de frenada.
- **Revisión visual:** para detectar desperfectos que puedan dañar al neumático



PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2023

Actividades Preventivas

Area de

suma

MAZ

MAZ MUTUA COLABORADORA CON LA SEGURIDAD SOCIAL Nº11
www.maz.es @mutuamaz /mutua-maz /mutuamaz



*Cuida tus neumáticos,
evita accidentes*



MAZ | suma
LOCAL PRELATOR

LOGO



*Conoce y cuida tus
neumáticos*

Área de Actividades Preventivas

Introducción

El neumático es el elemento que se encarga de la unión del vehículo al asfalto, su importancia radica en que afecta a:

- La estabilidad y el control del vehículo
- La capacidad de frenado
- El consumo de combustible
- La amortiguación de las irregularidades de la carretera



Tipos de neumático

Neumáticos de Verano: Los más utilizados, pierden flexibilidad por debajo de los 7°C

Neumáticos de invierno: Neumáticos que mejoran la tracción y la distancia de frenada en condiciones de bajas temperaturas. Con ellos no es necesario el uso de cadenas

Neumáticos All Season: Neumáticos que pueden ser usados todo el año en buenas condiciones de seguridad. No requieren el uso de cadenas.

Partes del neumático

Las distintas partes del neumático son:

1. **FLANCO:** Zona lateral, fabricada en goma flexible. Con el flanco más bajo la adherencia es superior, pero el confort disminuye y está más expuesto a los bordillos y baches.
2. **HOMBRO:** Entre el flanco y la banda de rodadura, es la parte más expuesta y que más sufre la inercia y el desgaste.
3. **BANDA DE RODADURA:** Zona de contacto con la superficie del firme. Tiene diferentes dibujos con ranuras específicas para evacuar el agua o rodar por terrenos diferentes.
4. **TALÓN:** En la parte interior, se ajusta a las llantas.
5. **LONAS DE CARCASA:** Son cables de fibras textiles pegados

al caucho del neumático para que no se deforme y resista la presión.

6. **LONAS DE CIMA:** Cables de acero muy finos y resistentes, cruzados oblicuamente y pegados unos a otros. Garantiza al mismo tiempo robustez y flexibilidad.

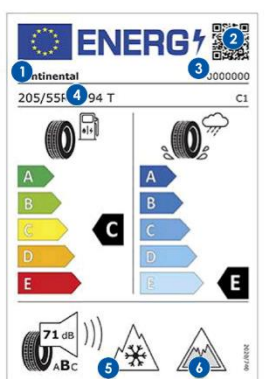
7. **REVESTIMIENTO INTERIOR:** Es la capa de goma interna que retiene el aire y asegura la estanqueidad.



Nueva Etiqueta CE

NUEVA ETIQUETA

- 1 Nombre comercial / Marca de los proveedores
- 2 Código QR (acceso directo a la parte pública de la base de datos de productos de la UE)
- 3 Identificación del neumático (número de artículo)
- 4 Dimensión del neumático, índice de carga y velocidad
- 5 Pictograma de uso en nieve: 3PMSF
- 6 Pictograma de agarre en hielo



Fuente DGT

Los iconos indican la eficiencia en el consumo de combustible, el agarre sobre mojado y el nivel de ruido exterior

Nomenclatura

En los neumáticos, podemos ver un código (por ejemplo, P245/45 R20 99V M+S) ¿Qué significa?

Letra: Fabricado para turismos, camiones o temporal

Tres dígitos: ancho del neumático en mm

Dos dígitos: Relación entre el ancho y el alto en

Letra: Estructura del neumático:

Dos dígitos: Diámetro interior de la llana en

Dos o tres dígitos: Índice de carga

Letra o conjunto letra + número: Código de velocidad.

Marcas adicionales