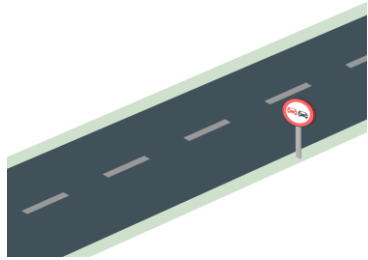


# La vía

- Es el lugar por el que circula el vehículo



- Atención a la señalización de la vía, horizontal, vertical, provisional, etc.
- Respetar los límites de velocidad según distinto tipo de vía, calle, autopista, autovía, carretera secundaria, etc.



- Adaptar la velocidad al estado de la vía
- Las infraestructuras viales no dependen del conductor, pero éste debe adaptarse a ella



## Respetar la VÍA



## Conoce tu ENTORNO con SEGURIDAD



# SEGURIDAD VIAL

## Factores entorno y vía



# El entorno

## Lluvia



- Circular más despacio y aumentar distancia de seguridad
- No acelerar ni frenar de forma brusca
- Comprobar estado de las luces, escobillas, etc.
- Circular, al menos, con las luces de cruce encendidas

Velocidad	Distancia de Seguridad en seco	Distancia de Seguridad con lluvia
30 km/h	9 m	18 m
50 km/h	25 m	50 m
80 km/h	64 m	128 m
90 km/h	81 m	162 m
100 km/h	100 m	200 m
120 km/h	144 m	288 m

## Viento



- Si aminoramos la velocidad, el vehículo es más controlable
- Ante la posibilidad de un golpe de viento, aumentar la distancia frontal y lateral
- Con marchas más cortas mantendremos la potencia suficiente para vencer la resistencia del viento



## Nieve

- Encender las luces de cruce, reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad
- Circular por las rodadas de otros vehículos y evitar manejar el volante con brusquedad
- Cuando inicie la marcha, no acelerar. Mejor soltar suavemente el pie del embrague
- Para subir pendientes, utilizar la marcha más larga posible para no patinar en la calzada

## Hielo



- Vigile la temperatura exterior. Si es inferior a 3°C, reduzca la velocidad
- Disminuya suavemente la velocidad y manténgala muy reducida
- Evite el hielo reconociendo posibles superficies heladas

## Calor



- Utilizar ropa cómoda
- Procure mantener una temperatura agradable, alrededor de 24°C
- Manténgase bien hidratado
- Aparcar a la sombra siempre que sea posible

## Niebla



- Encender siempre las luces adecuadas (*antinieblas*) dependiendo de la intensidad
- Adecuar la velocidad a la visibilidad
- Frenar con antelación, pisando el pedal con suavidad
- Atención a los usuarios menos visibles (*motociclistas, bicicletas, peatones*)

