

Requisitos Camión Cisterna

Con el propósito de reducir y evitar accidentes, es necesario que estos cumplan con una serie de requisitos, siendo los siguientes:

- **Letreros:** En los letreros de los camiones cisterna es necesario indicar si la materia que se transporta es tóxica, inflamable, etc. Si se transporta un combustible el letrero siempre debe ser reflectante
- **Extintores:** Es necesario que en el camión cisterna haya extintores, con el objetivo de poder apagar fuegos en caso de incendio, para evitar mayores desastres
- **Accesorios de bronce:** Estos accesorios son para eliminar la energía estática que se origine y deben ir colocados en zonas sin pintura
- **Placas con rombos Norma NFPA 704:** con la numeración pertinente establecida por las Naciones Unidas en el caso de transportar mercancías peligrosas, identificación de riesgos



Riesgos

A nivel general, los riesgos que podemos encontrar en la descarga de camiones cisterna en Estaciones de Servicio son:

- Incendios, explosiones, provocados por derrame del producto durante la descarga en el tanque, por una puesta a tierra inadecuada o inexistente, por electricidad electrostática, sobrecarga de enchufes, etc.
- Atropellos, golpes o choques con vehículos durante la descarga, por deficiente señalización
- Exposición a productos químicos por mala colocación de las tapas de las bocas de llenado y/o las tapas de las arquetas, fugas, etc.
- En caso de incendio, derrame o fuga, los trabajos de control de la emergencia pueden verse dificultados o agravados por la cercanía de otros productos peligrosos
- Riesgos de caída a distinto nivel, al subir por la escala y permanencia en el domo de la cisterna, producidas por resbalones y vértigo



PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2019



MAZ MUTUA COLABORADORA CON LA SEGURIDAD SOCIAL Nº11
www.maz.es @mutuamaz /mutua-maz /mutuaMAZ

Área de Actividades Preventivas
MAZ suma



- Es obligatorio conocer el plan de emergencia de la empresa y los procedimientos a seguir en caso de emergencia química (*incendio, fuga o derrame*)
- El personal interviniente debe tener formación específica ante estos riesgos
- Si se ocasiona una situación de emergencia, comunicarlo y no intervenir salvo si esta capacitado y no asume riesgos que no conozca
- En todo caso antes de intervenir, deben evaluar que recursos técnicos son necesarios para hacer frente a la emergencia (*extintores, equipos de protección individual, absorbentes, etc.*)
- Se trata de un líquido inflamable y de delicada manipulación por lo que cada medida es importante y cuenta
- Comunique la situación de emergencia al 112



Actuación en caso de emergencia

MAZ suma
LABORAL

LOGO



DESCARGA SEGURA CAMION CISTERNA EN ESTACIONES SERVICIO

Área de Actividades Preventivas

MEDIDAS PREVENTIVAS DESCARGA SEGURA DE COMBUSTIBLE A DEPÓSITOS DE ALMACENAMIENTO SUBTERRÁNEOS O DE SUPERFICIE

Los camiones cisterna son los vehículos destinados al transporte de líquidos o gases. Los conductores de este tipo de camiones llevan sustancias tóxicas - explosivas, por lo que la seguridad al volante y la conducción conlleva una mayor responsabilidad. Los combustibles se transportan en camiones cisterna por varios motivos, en primer lugar por la seguridad que ofrecen ya que dentro de las cisternas existen diafragmas capaces de impedir que el combustible se mueva libremente dentro de ella. La forma de la Cisterna también es importante para garantizar la seguridad elíptica y circular, etc.

Antes de la descarga

- Estacionar el camión de manera tal que no obstruya el movimiento de la estación de servicio y que el vehículo quede en dirección hacia una vía franca de salida, la cual deberá permanecer despejada durante la operación y detener la marcha del motor
- Debe calzar las ruedas con tacos de madera o goma, colocados sobre el eje de tracción, quedando accionando el freno de mano y con la caja de cambios en punto muerto
- Desconectar la corriente eléctrica por medio de la llave de corte de la batería, la cual solo podrá restituirse una vez finalizada la descarga y solo cuando tanto las tapas de cisternas como las de bocas de descarga se encuentren cerradas
- La persona responsable de la descarga colocará las vallas y carteles indicadores con leyenda **“Descarga de combustibles / Prohibido Fumar”**, al frente y detrás del camión, a una distancia no menor a 3 metros
- El conductor y/o personas que participen de la descarga deberán respetar y hacer respetar la prohibición de fumar
- No operar o permitir que se utilicen equipos de radio o teléfonos celulares des una distancia inferior a los 5 metros del sector o zona de descarga.
- Dentro del área delimitada el chofer y/o responsable deberán colocar un extintor sobre ruedas clase ABC polvo seco de 100 Kg. o dos de 50 kg, o de otro tipo con capacidad de extinción equivalente, verificando que los mismos se encuentre en perfecto estado (**aguja de manómetro en zona verde**) para ser utilizado en caso de incendio
- Que los depósitos de almacenamiento receptores del combustible, son los correctos, están revisados, que las tapas de medición están colocadas antes de iniciar el suministro, que todas las salidas de los depósitos no utilizadas en la descarga permanezcan tapadas-cerradas
- **Puesta a Tierra:** Antes de proceder a la descarga, se conectará un extremo del cable a la jabalina y el otro extremo al chasis del camión
- El conductor del camión debe cumplimentar previamente la lista de comprobaciones
- Los responsables de la descarga deberán acreditar haber superado la formación (**teórico/práctica de lucha contra incendios**)
- **Uso de EPIs:** Es obligado el uso Equipos de Protección Individual, como lo son Botas seguridad con suela antideslizante, gafas seguridad antisalpicaduras, guantes de protección, ropa de trabajo de algodón, no acrílica se funde con el fuego, arnés anticaída, etc.



Durante la descarga

- No estará permitido proceder a la descarga sin haber cumplimentado lo exigido respecto a medidas de seguridad y extinción
- Durante la descarga deberán mantenerse cerradas las tapas de cisternas que no se operen como así también, las bocas de los tanques
- El balde de expurgue deberá ser de chapa o latón, con manija sin elemento aislante, al cual se le conectará la pinza de descarga de **electricidad estática**, la que se conectará al chasis
- El conductor conectará el acople hermético en la boca de descarga del tanque
- Durante la descarga el conductor deberá permanecer al lado de las válvulas de bloqueo de producto, a fin de actuar rápidamente si ocurre alguna emergencia
- El chofer y/o responsable de la descarga verificará la ausencia de fuentes de ignición en las cercanías (**vehículos con motor en marcha, trabajos con llama abierta, trabajos con amoladoras, etc.**) y el correcto funcionamiento del venteo de los tanques
- Se iniciará lentamente la descarga, una vez verificada la ausencia de pérdidas y/o derrames, se abrirá totalmente la válvula de descarga
- En caso de producirse derrame de combustible, suspender inmediatamente la descarga y avisar a bomberos. Una vez subsanado el inconveniente se deberá retirar el absorbente (**arena / tierra**) a un lugar seguro lejos de fuentes de ignición y luego reiniciar la descarga
- Finalizada la operación, el conductor cerrará la válvula correspondiente, desconectará el acople, luego levantará la manguera progresivamente para que no quede producto en su interior y desconectará la pinza de puesta a tierra



Después de la descarga

- Deben medirse los depósitos de almacenamiento para comprobar que cada uno ha recibido los productos correctos en las cantidades adecuadas
- Si es necesario, se drenarán los dispositivos de contención de derrames y volverán a colocarse los cierres de los medidores y las tapas de los depósitos
- Tapas, conductos de llenado, válvulas e hileras o cuadros de llenado de los depósitos de almacenamiento deben identificarse en cuanto a productos y calidades para reducir el riesgo de errores en el abastecimiento
- En las estaciones de servicio habrá un cuadro con los símbolos y códigos de color vigentes para su consulta durante el abastecimiento
- La falta de identificación de los depósitos o la colocación incorrecta de los códigos de colores o las señales puede dar lugar a una combinación indebida de productos durante el abastecimiento
- El camión debe permanecer en la estación de servicio solo el tiempo que demande la operación, de quedar estacionado, deberá estar a una distancia no inferior a los 15 metros de surtidores y/o lugar con imposibilidades de ignición